



Bydgoszcz, dnia 7 kwietnia 2015r.

Protokół z XV posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Treść protokołu:

1. W posiedzeniu udział wzięli:

- Tomasz Joachimiak,
- Mirosław Kozłowicz,
- Marek Stanek,
- Magdalena Pakalska,
- Sebastian Kłobuchowski,
- Jacek Piotrowski,
- Bogdan Dzakanowski,
- Roman Oźmina,
- Sebastian Nowak,
- Wojciech Bulanda,
- Tomasz Urban,
- Jakub Mikołajczak,
- Włodzimierz Wójciak,
- Przemysław Barański,
- Tomasz Szymański,
- Mateusz Wachowski,
- Bartosz Bursa,
- Paweł Borowiak.

Lista obecności w załączeniu.

2. Na spotkaniu omówiono propozycję budowy drogi rowerowej wzdłuż ul. Smukalskiej, na odcinku od ul. Rajskiej do ul. Palmowej (część południowa). Powyższa propozycja zakłada budowę drogi rowerowej po zachodniej stronie ul. Smukalskiej, tj. po stronie rzeki Brda, jako niezależnego od jezdni ciągu. Zespół wyraził opinię, że nie widzi uzasadnienia dla budowy infrastruktury rowerowej w proponowanej formie, tj. jako wydzielona droga rowerowa. Członkowie Zespołu zwrócili uwagę na następujące aspekty i uwarunkowania: typowo lokalny (osiedlowy) charakter ruchu na przedmiotowym odcinku ul. Smukalskiej, uspokojenie ruchu poprzez istniejące progi zwalniające i strefowe ograniczenie prędkości, trudne warunki terenowe (skarpa nadrzeczna częściowo zadrzewiona) oraz własności gruntów (część nieruchomości prywatna). Stwierdzono, że pozostawienie ruchu rowerów w jezdni na zasadach ogólnych jest w istniejących warunkach rozwiązaniem bezpiecznym, wygodnym i zapewniającym dostępność wszystkich źródeł i celów podróży (posesje po wschodniej stronie ul. Smukalskiej).

Pan Bogdan Dzakanowski zwrócił uwagę na konieczność podjęcia działań ochronnych drogi rowerowej Bydgoszcz – Koronowo, odcinka od drogi





krajowej nr 25 do drogi przy ogródkach działkowych w Janowie, przed degradacją przez samochody oraz na zły stan techniczny duktu leśnego. Pan Tomasz Joachimiak poinformował, że powyższy odcinek położony jest na gruntach leśnych, oraz że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zwrócił się już do Nadleśnictwa Żołędowo z propozycją ustawienia słupków zabezpieczających przed wjazdem samochodów. Zaproponowano ustawienie słupków w następującym module: pierwszy pośrodku drogi rowerowej i drugi z brzegu. Po wyrażeniu zgody ZDMiKP gwarantuje w pilnym tempie realizację słupków w terenie, w odległości co 50-100m.

3. Na spotkaniu omówiono rozwiązania opracowane przez biuro projektowe Stadtraum Polska Sp. z o.o. dla zadania pn. „Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Krasińskiego, Markwarta, Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy”. Do przedstawionych rozwiązań zgłoszono następujące uwagi:
- ul. Śniadeckich i Krasińskiego:
 - przy likwidowaniu miejsc postojowych uwzględnić konieczność likwidacji lub przestawienia parkomatów (dotyczy obu wariantów),
 - ul. Krasińskiego:
 - nawierzchnię przejazdów przez skrzyżowania (Kasprowicza, Sielanka) zaprojektować w kolorze czerwonym (dotyczy wariantu nr 1),
 - rondo Ossolińskich:
 - rozważyć zamknięcie wylotu z ronda przy budynku Markwarta 13a (dotyczy wariantu nr 1),
 - skrzyżowanie Sieńki – Ogińskiego – Moniuszki:
 - zaprojektować zjazd z jezdni na drogę rowerową na ul. Sieńki (kierunek centrum, dotyczy obu wariantów),
 - przeanalizować zaprojektowanie pasa rowerowego przez skrzyżowanie, łączącego ul. Moniuszki z Sieńki (dotyczy obu wariantów),
 - przeanalizować możliwość zastosowania oznakowania poziomego, tzw. „sierżantów” na ul. Moniuszki (odcinek od ul. Ogińskiego do ul. Chopina, dotyczy wariantu nr 1),
 - przeanalizować możliwość wprowadzenia pasa rowerowego na ul. Moniuszki, na kierunku do ul. Skłodowskiej-Curie (odcinek od ul. Ogińskiego do ul. Chopina, dotyczy wariantu nr 2),
 - skrzyżowanie Moniuszki – Skłodowskiej-Curie – Sportowa – Wyczółkowskiego:
 - wytrasować przejeżdżność na wprost na relacji Wyczółkowskiego – Sportowa i oddzielić fizycznie relacje rower-samochód na wlocie ul. Sportowej (dotyczy obu wariantów),
 - skrzyżowanie Skłodowskiej-Curie – Wyszyńskiego:
 - działacze rowerowi zarekomendowali likwidację wysp dzielących relacje prawoskrętne (dotyczy wariantu nr 1).





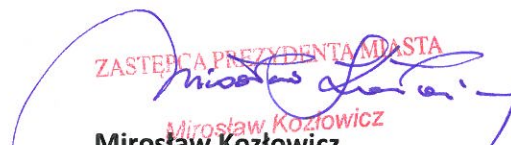
4. Działacze rowerowi zgłosili potrzebą uwzględniania ich wniosków na etapie założeń przekazywanych projektantom (opiniowanie opisów przedmiotów zamówienia) i brania udziału w spotkaniach roboczych na etapie uzgadniania poszczególnych rozwiązań w koncepcjach i projektach dotyczących infrastruktury rowerowej.
5. Ustalono termin spotkania roboczego działaczy rowerowych z Panem Tomaszem Joachimiakiem, w celu omówienia możliwości dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych (14.04.2015 roku, o godz. 14.00 w siedzibie ZDMiKP).

Tomasz Joachimiak

Imię i nazwisko osoby sporządzającej protokół

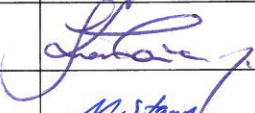
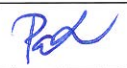
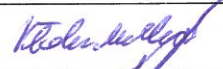
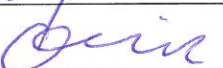
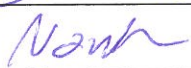
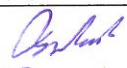
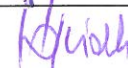
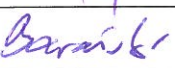
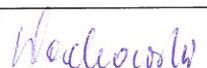
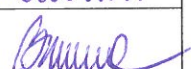
Na tym protokół zakończono i podpisano


Tomasz Joachimiak


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz



Lista obecności

XV posiedzenie Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z dnia 7 kwietnia 2015r.		
Imię i nazwisko	Instytucja/Stowarzyszenie	Podpis
Tomasz Jodłowski	ZDMiKP	
MIROSLAW KOZŁOWICZ	UM	
Marek Stanczyk	ZDMiKP	
Magdalena Pakalska	ZDMiKP	
Sebastian Kłobuchowski	ZDMiKP	
Jacek Protwiński	ZDMiKP	
Bożena Drekeńska	Ło smukła - Głaz	
Roman Osinnia	rowerzysta	
Sebastian Nowak	SPM/K	
Wojciech Balcerek	Stow. Bydgoskiego Miasta Rowerzystów	
TOMASZ URSAN	VELO BYDGOSZCZ	
Janusz Miodobrzewski	RADNI MIASTA BYDGOSZCZY	
Włodzisław Hójski	BIRTURKOLE	
Przemysław Baranicki	ZDR	
Matylda Wachowski	stodtruum Polska	
Bartosz Bunn	stodtruum Polska	
Paweł Boromiak	stodtruum Polska	